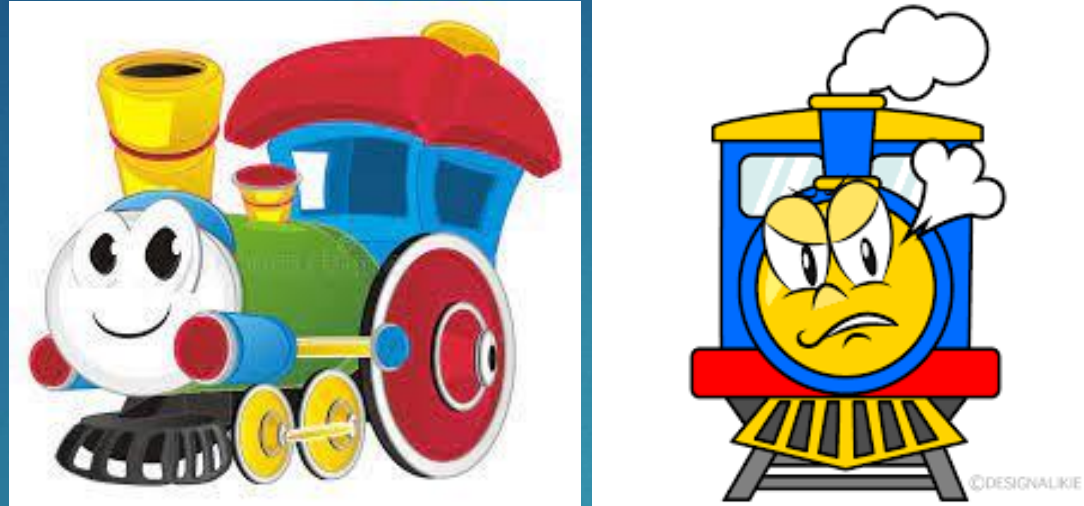




Železnica - prijateljica ali sovražnica
kolesarskih popotnikov?

Irena Hlede

Kdo so kolesarji, ki potujejo z vlaki?

- ▶ Dnevni delovni migranti
- ▶ Kolesarski izletniki
- ▶ Popotni kolesarji



Dnevni delovni migranti

Značilnosti:

- Lahko mestna (zložljiva) kolesa, ipd
- Košare, nahrbtniki, sedeži za otroke, ...

Potrebe:

- Redne linije s pogostimi povezavami (taktni vozni red)

Teža dodatne prtljage:

- Do 5 kg



Kolesarski izletniki

Značilnosti:

- Športna treking, MTB, ipd. kolesa
- Nahrbtniki, manjše kolesarske torbe

Potrebe:

- Jutranja in večerna povezava

Teža dodatne prtljage:

- Do 5 kg





Popotni kolesarji

Značilnosti:

- Treking ali posebna potovalna kolesa
- Kolesarske torbe spredaj in zadaj, priklopniki, ipd.

Potrebe:

- Dovolj pogoste povezave in predvsem prostor za prtljago večjih dimenzij

Teža dodatne prtljage:

- Do 50 kg., lahko tudi več ...





Potrebe kolesarjev:

- Ob prihodu na železniško postajo
- Dostop do peronov
- Na vlaku



Ob prihodu na železniško postajo

Jasno in dobro vidno
signalizacijo

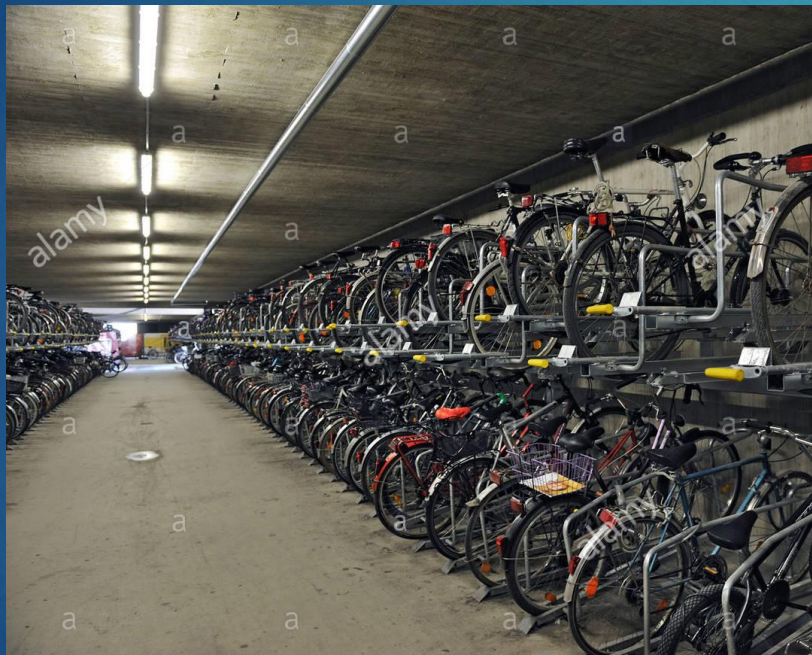


Klančino ali dvigalo za
premostitev etažnih zamikov



Ob prihodu na železniško postajo

Prostor za varno hranjenje koles za dnevne delovne migrante



Ob prihodu na železniško postajo

Prostor za varno hranjenje kolesa in ostale prtljage –
za kolesarske izletnike in popotnike



Dobra praksa

Končna železniška postaja v Haagu, Nizozemska

- ▶ Garaža za 8000 koles, vključno s prostori za:
 - ▶ javna kolesa
 - ▶ transportna kolesa (cargo)
 - ▶ Kolesa s priklopniki za prevoz otrok
- ▶ Dostop po tekočem traku v klančini
- ▶ V nasprotju z ustaljeno prakso so stropovi obarvani belo ter stene z osvetljenim ozadjem in umetniškimi dekoracijami



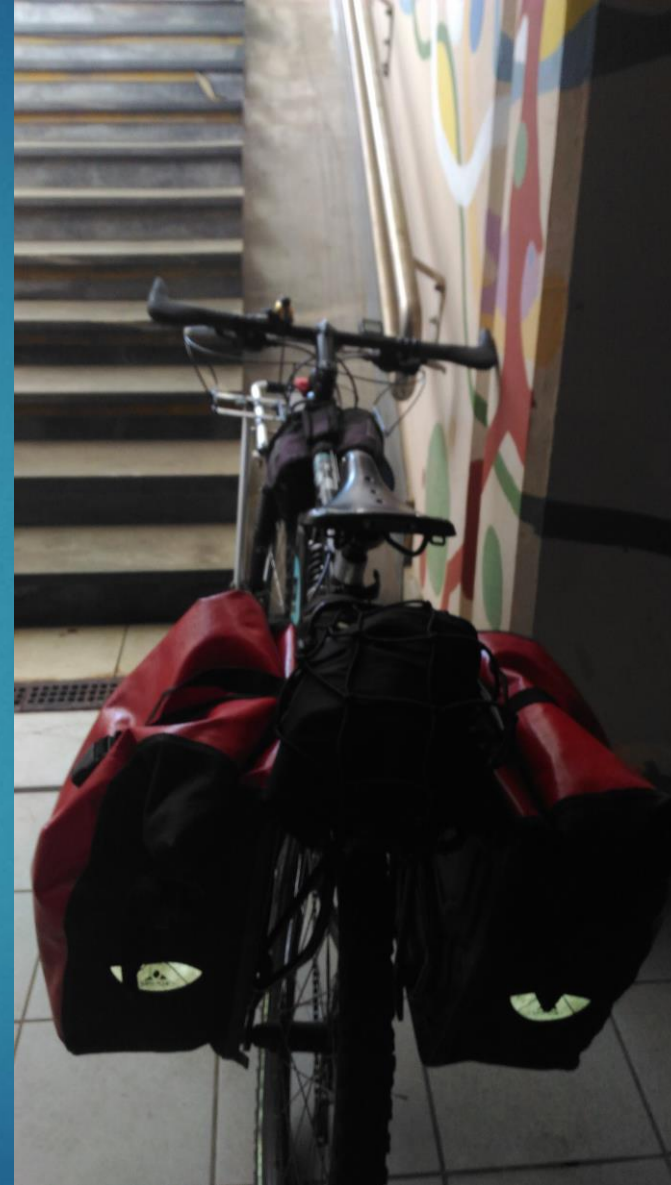
Dobra praksa

Končna železniška postaja v Haagu, Nizozemska



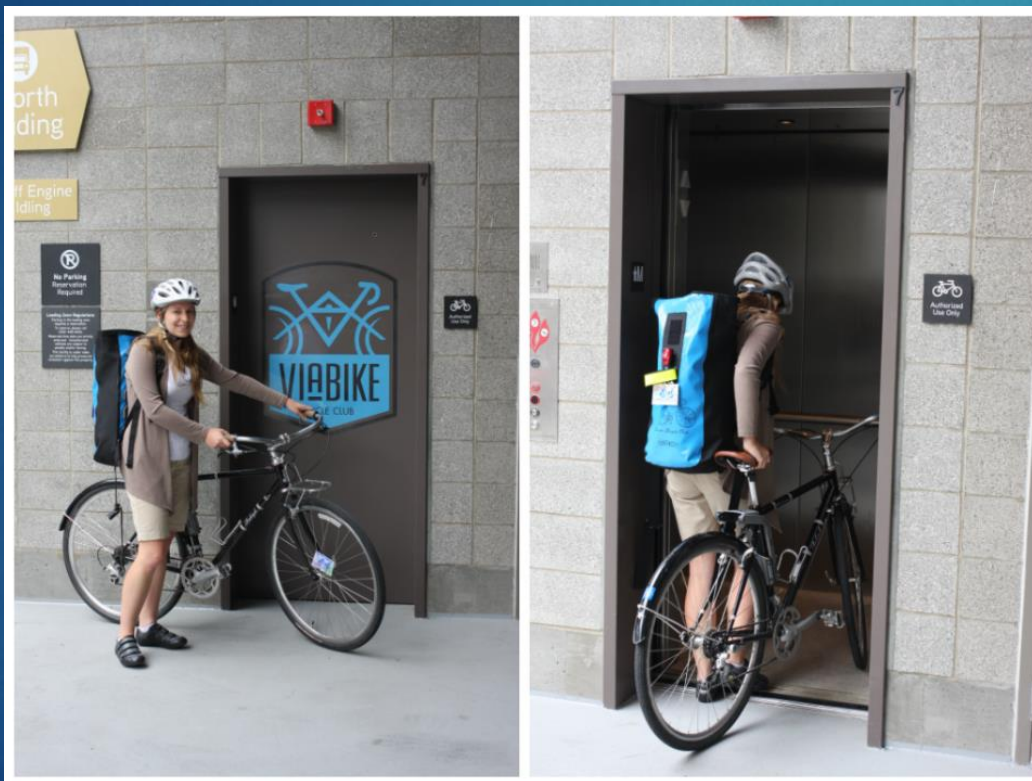
Slaba praksa

Železniška postaja v Ptuj, Slovenija



Dostop do peronov

Klančino ali dvigalo za premostitev etažnih zamikov

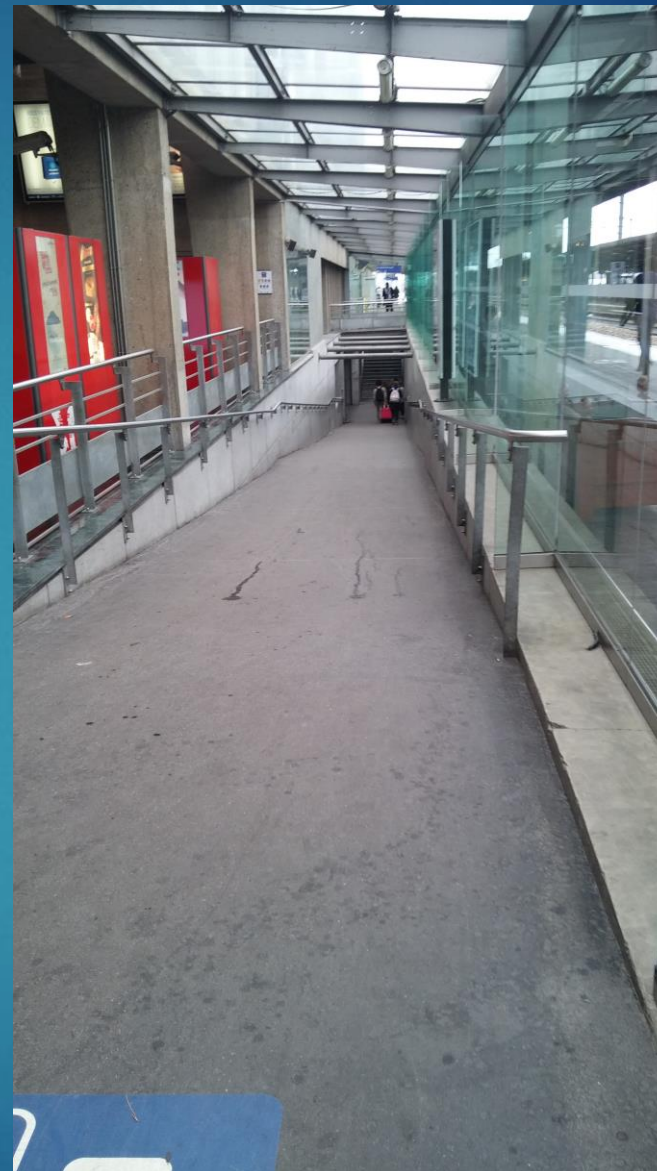


Informacijo, v katerem delu vlakovne kompozicije je prostor za kolesarje



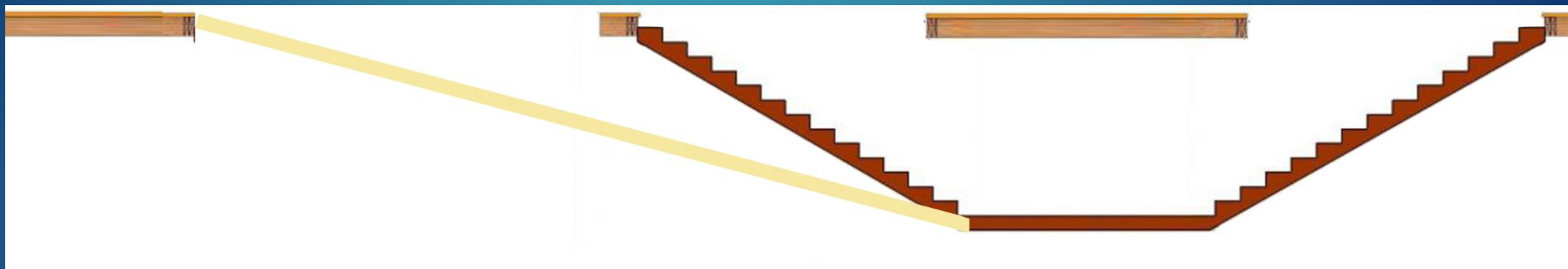
Dobra praksa

Preureditev ene od običajnih
dveh stopniščnih ram na
železniških postajah v klančino,
Loire en Velo, Francija



Dobra praksa

Preureditev ene od (običajnih) dveh stopniščnih ram na železniških postajah v klančino, Loire en Velo, Francija



Na vlaku

Vstop v vagon v ravlini
perona



Kljuke ali stojala za kolesa
na vlaku



Na vlaku

Kljuke ali stojala za kolesa



- **Predvsem važno:**
fiksna pritrditev
kolesa – varnost!!

Dobra praksa

Stuttgart: priključni vagon za kolesa



Dobra praksa

Stuttgart: priključni vagon za kolesa



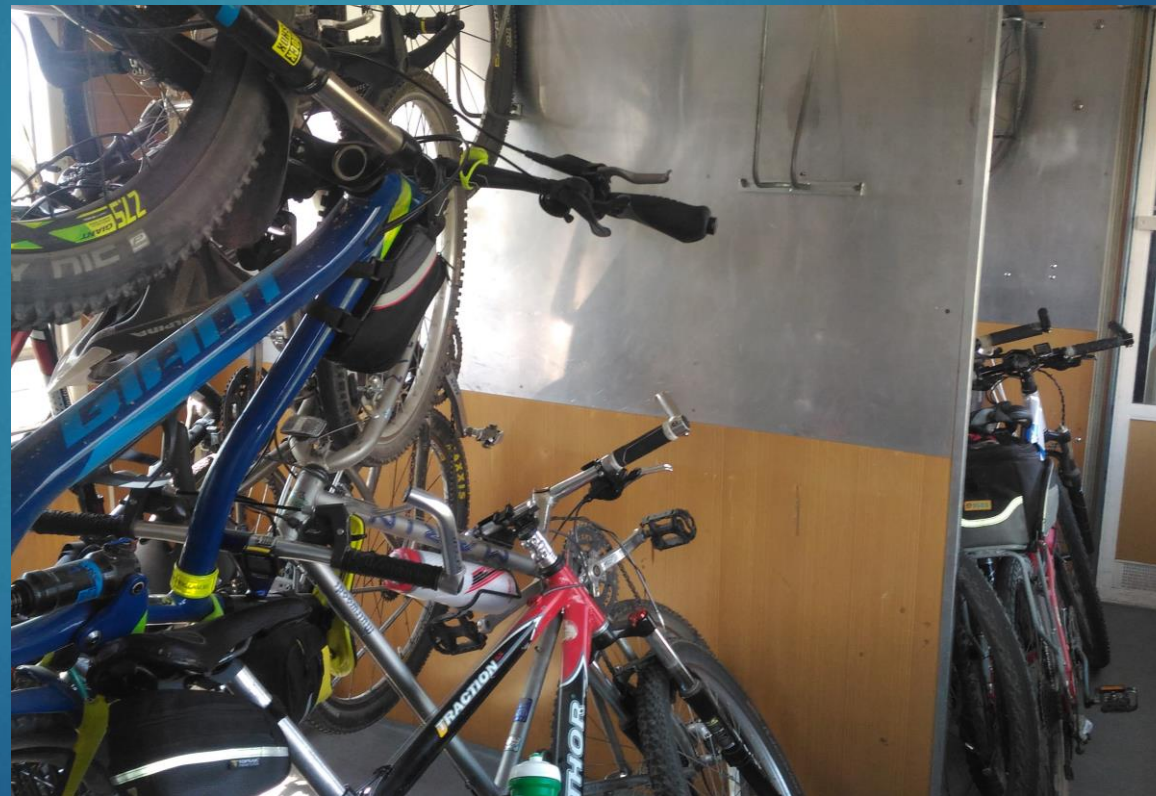
Slaba praksa

Mednarodni vlaki, lokalni vlaki, itd., Slovenija



Dobra praksa

Dobra volja, prilagodljivost, ustrežljivost ... na SŽ



Dobra praksa

Dobra volja, prilagodljivost, ustrežljivost ... na SŽ



Prihodnost ?

- ▶ Nove vlakovne kompozicije
- ▶ Taktni vozni redi
- ▶ Nove proge?



Misel za zaključek



David Belliard, podžupan Pariza, zadolžen za transport:

„Gradi ceste in imel boš avtomobile,
gradi kolesarske steze in imel boš kolesarje...”

(izjava na spletnem seminarju: More cycling for green recovery, novembra 2020)

...oziroma:

„Vzpostavi zmogljivosti za kolesarje na vlakih
in imel boš ... kolesarski turizem!“

- ▶ Drauradweg
- ▶ Salzburg – Gradež
- ▶ ...
- ▶ Dravska kolesarska pot





Hvala za pozornost

Irena Hlede, univ. dipl. ing. arh., DGNB RP
Ocenjevalka "Kolesarjem prijazen delodajalec",
izdelavalka mobilnostnih načrtov za ustanove
ter aktivna potovalna kolesarka

irena@proanima.si